

Effektiv strandrensing i Langesund



Oljeutslippene utenfor Langesund og deler av Sørlandskysten etter grunnstøtingen til Full City 31. juli er årets mest omtalte miljøkatastrofe her hjemme. Gladsaken er en italienskprodusert trommel som har gitt håp om en ny og langt mer effektiv opprydding av oljesølet.





AnleggsMagasinet ble med Harry Lian i Lian Scandinavia ned til Langesund en knapp måneds tid etter ulykken. Lian har levert Rotomasteren som vakte så stor oppsikt at den ble et innslag i NRK-nyhetene midt i august.

Det er Bamble kommune, en fremsynt kommune på så mange måter innen drift og anlegg, som eier den etter hvert ganske berømte sorteringskuffen som - skulle det vise seg -

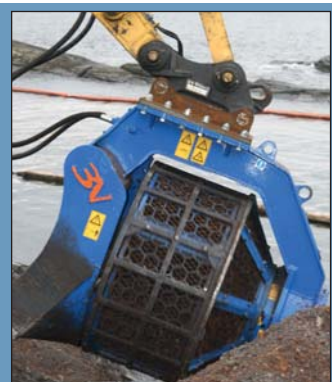
var perfekt til den tunge oppryddings-jobben etter Full City-grunnstøtingen.

- Fra Langesund og sørover har oljen vært innom alle strender og brygger. Mesteparten av strandarealet er kommunalt, men olja har ikke brydd seg om hvem som eier stranden, forteller Jørn Salvesen, driftsleder i anleggsavdelingen i Bamble kommune.

Telemarks-kommunen har store verneverdige strandarealer, to av dem er Krokshavn og Steinvika som benyttes mye både av lokalbefolkning og tilreisende. Steinvika er et sårbart naturområde, blant annet finnes det 465 millioner år gamle fossile korallrev og lavarter som er en del av UNESCOs geopark.



Jørn Salvesen er driftsleder i anleggsavdelingen i Bamble kommune. Telemarks-kommunen har store verneverdige strandarealer, to av dem er Krokshavn og Steinvika som benyttes mye både av lokalbefolkning og tilreisende.



Sorteringskuffen er en Rotomaster BVR Sorteringskuffe fra italienske 3V. Norsk importør er Lian Scandinavia på Vinterbro utenfor Oslo.

Krokshavn og Steinvika

- Vi fikk mesteparten av olja inn i Krokshavn og Steinvika. Der fikk vi tatt opp den tykkeste olja manuelt. Resten tar vi nå med beltegående gravemaskin og rotomasteren. Frivillige fra kommunen og andre kommuner i Telemark deltar i oppryddingen, forteller Salvesen, som har 20 års bakgrunn fra teknisk etat i Bamble kommune.

- Bamble kommune er en liten kommune, men vi har god beredskap, ikke minst med tanke på at vi har mye sjøtransport av olje og kjemikalier i området. Vi har blant annet oljehavnen på Rafsnes, sier Salvesen. I kommunens eie finnes både borerigg, lastebiler, tre gravere - to beltegående og en hjul-

graver - samt minigraver.

- Vi driver mye med VA-arbeid og da har vi også god bruk for en sorteringskuffe til blant annet sulling for rør og kabeldekking, forteller Salvesen som leder en avdeling med 10 ansatte.

Telemark IAU

Det er Kystverket som leder oppryddingsarbeidet. Bamble kommunes myndighet etter forurensningsloven er delegert til Interkommunalt Utvalg for Akutt Forurensning (Telemark IUA). Derfor er det ikke bare kommunene som er rammet av Full City-utslippet, men også kommuner som ikke er direkte berørt av for-

urensningen som deltar. Da AnleggsMagasinet var tilstede var det frivillige fra Drangedal kommune som deltok som hvitklede hjelpere i fjæra i Steinvika. Også Vestfold IUA, som organiserer berdeskapen til samtlige Vestfold-



For Bamble kommune og deler av Sørlandskysten, var grunnstøtingen til Full City en miljøkatastrofe. Oppryddingsarbeidet gir imidlertid håp om at kysten igjen kan bli rekreasjonsområde i toppklasse.





Til venstre forurenset masse, til høyre, steiner som er bearbejdet av rotomasteren. Forskjellen er påfallende.

kommuner, skal nå være svært interessert i en Rotomaster, etter blant annet å ha sett sorteringsskuffen i aksjon, forteller Harry Lian i Lian Scandinavia til AnleggsMagasinet.

Dypt oljesøl

Oljestanken er fortsatt påtrengende i Steinvika, som er Bamble kommune historiske badeplass. Navn som Guttevik og Jentevika forteller om badeaktivitet i mer enn hundre år. Nå har oljesølet trengt dypt ned i stranda, og forurensingen ser tilsynelatende uopprettelig ut. Men med hjelp av den roterende Italia-produserte rotomasteren, og bindemidlene bark og torv, greier man nå å rense stranda oppsiktsvekkende bra helt ned til 70 centimeter under bakkenivå. Gravemaskinen fjerner den forurensende massen som deretter blir blandet i sorteringsskuffen sammen med bark og torv. Steinene

som er renset mekanisk er bemerkelsesverdig rene.

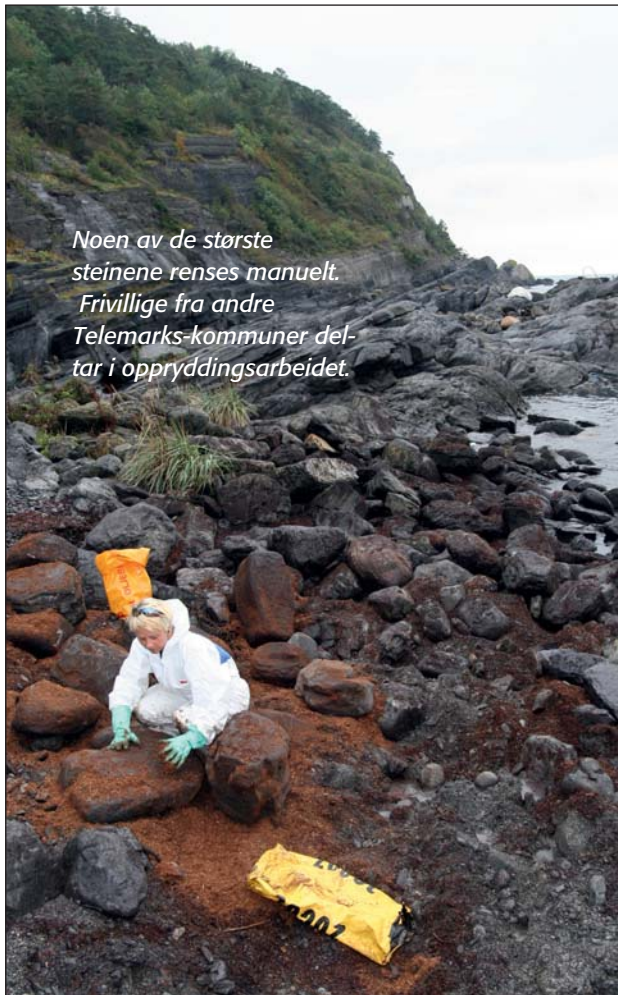
Når oljen er trukket inne i bark og torv forsvinner den raskt etter "naturmetoden". Salvesen tror at høsten og vinterens stormer vil ta seg av resten. Naturen ordner opp til slutt, men vi må hjelpe naturen litt, mener Jørn Salvesen.

Ny badesesong?

Alternativet til denne mekaniske metoden er langdryg håndvask stein for stein. Det går mye raskere i trommel. I bakhånden har også Kysverket kjemiske midler å benytte.

Tross miljøkatastrofe og tusenvis av døde sjøfugl, det går mot badesesong i Steinvika igjen. Kanskje ikke neste år, men året etter. -Vi skal i alle fall holde på her til vi får gjort det vi kan gjøre før vinteren setter inn, sier Jørn Salvesen.

Lian Scandinavia har solgt over 300 rotomastere i Norge siden 1997, og regner med at interessen ikke akkurat blir mindre etter NRK-reportasjen og suksessen i Langesund. Norskekysten er lang og så lenge det går skip med olje langs kysten vil god beredskap mot oljesøl være høyt prioritert i mange kommuner.



Noen av de største steinene renses manuelt. Frivillige fra andre Telemarks-kommuner deltar i oppryddingsarbeidet.



Importør Harry Lian i Lian Scandinavia synes det er flott at sorteringsskuffen gjør vei i vellinga i Langesund.

DETTE ER SAKEN:

Det Panama-registrerte lasteskipet Full City gikk på grunn utenfor Langesund i Telemark 31. juli. "Full City" hadde 1005 tonn tungolje og 120 liter diesel om bord. Grunnstøtingen førte til omfattende forurensning i flere verneområder og fuglereservater.