

FOCUS ATTREZZATURA

■ di Alberto Finotto



**Il frantumatore
Trevi Benne
Multi Kit Serie MK**

L'attrezzatura Multi Kit Serie MK proposta da Trevi Benne (Noventa Vicentina – Vi) è nata, nella sua prima versione, alla fine del 2009. Quella proposta oggi sul mercato si può considerare definitiva ed è il frutto di numerosi test effettuati in cantiere, con la collaborazione – in particolare – di un concessionario tedesco. In sostanza, Trevi Benne ha inviato in Germania il nuovo frantumatore unitamente ai tre kit previsti, per testarne l'efficacia anche in relazione all'interfaccia del cambio idraulico. Il concetto che presiede a questo genere di attrezzatura è quello di un corpo-frantumatore universale a cui applicare diversi kit di demolizione, adattando l'applicazione alle richieste del cantiere. La novità consiste nel principio di aggancio-sgancio idraulico di ogni utensile, abbinato al corpo girevole: una modalità che comporta un notevole risparmio di tempo e risorse, permettendo una gestione rapida e flessibile delle operazioni di demolizione. Abbiamo incontrato Christian Tadiotto, Marketing Manager di Trevi Benne, che ci ha illustrato le peculiarità di quest'attrezzatura.

Il Multi Kit abbina i progetti di due serie di frantumatori già esistenti nella gamma Trevi Benne...

"Il nuovo Multi Kit a sgancio rapido Serie MK nasce dalla fusione di due serie di attrezzature già esistenti nella gamma 3V, come il frantumatore girevole della serie FR e il frantumatore universale della serie MF. L'obiettivo era creare un'attrezzatura polivalente e versatile per ogni condizione lavorativa, utilizzando il corpo della serie FR e agganciando diversi kit di demolizione peculiari della serie MF, grazie al sistema già menzionato dell'aggancio/sgancio idraulico. Oltre alla rapida sostituzione dei kit direttamente in cantiere – su un modello dotato di rotazione idraulica continua – le altre caratteristiche dell'MK contemplano



Christian Tadiotto, Marketing Manager di Trevi Benne

un motore di rotazione rinforzato nella struttura, in grado di sopportare le sollecitazioni più gravose, e la possibilità per l'operatore di regolare la velocità di rotazione manualmente, grazie a un dispositivo posto sull'unità di rotazione stessa. L'MK, inoltre, è dotato di una valvola moltiplicatrice di velocità che permette di ridurre il tempo di chiusura della ganascia in avvicinamento al materiale da frantumare, recuperando e riutilizzando l'olio in fase di scarico. Il Multi Kit monta un nuovo sistema di perni realizzati senza saldature e prevede la possibilità di sostituire le lame e i denti nei diversi kit, evitando di dover riportare le parti soggette a usura, riducendo i costi di manutenzione".

Com'è stata accolta dal mercato la nuova serie MK?

"L'attrezzatura ha ottenuto, in brevissimo tempo, un riscontro che è andato ben oltre le aspettative e ne abbiamo svariati modelli. I motivi di questo successo? Crediamo che siano da attribuire al fatto che il Multi Kit si presenta come un'attrezzatura polivalente: è adatta a compiti di bonifica, alla separazione dei materiali, alla deferizzazione e alle varie dinamiche del riciclaggio in cantiere. Tutto si può fare e con un solo operatore. Una prerogativa che rende il Multi Kit ideale anche per il noleggio".

Qual è l'utente di riferimento per la divulgazione del Multi Kit, sulla base del successo già riscontrato nelle prime vendite?












"Ci rivolgiamo a un cliente internazionale. Il mercato italiano è più circoscritto, anche se riusciamo a identificare con precisione l'utente finale grazie al rapporto diretto con i nostri concessionari. In generale, per quanto riguarda l'ambito nazionale, possiamo dire che difficilmente un'impresa che si occupa esclusivamente di demolizioni si dimostra interessata a una macchina ibrida come il Multi Kit, avendo a disposizione un parco macchine consistente, impegnato magari in diversi cantieri contemporaneamente e con attrezzature più specifiche. Le piccole aziende, invece, avendo a disposizione una flotta limitata per svolgere svariate operazioni, necessitano proprio di un'attrezzatura multifunzione come la MK. Tornando al mercato estero, il cliente finale è meno identificabile, dal momento che la richiesta è sempre mediata dai nostri rivenditori esteri. Da loro, comunque, si evince un profilo del cliente-tipo che si accorda con il pubblico delle piccole imprese, anche a conduzione familiare, o a realtà medio-grandi, che hanno la necessità di avere a disposizione un'attrezzatura polivalente per una macchina impegnata a lungo termine nello stesso cantiere".

Quale modello è più richiesto dal mercato attuale?

"La produzione attuale contempla quattro modelli, per un peso dell'attrezzatura che, a seconda del kit montato, va da 1.800 a 3.800 kg. I più richiesti sono l'MK 20 e l'MK 25, idonei a escavatori che vanno da 25 a 45 t, le tipologie più consuete nell'ambito della demolizione. Naturalmente i due modelli citati possono essere montati anche su macchine di tonnellaggio superiore, purché dotate di bracci lunghi. Per quanto riguarda i kit disponibili

bili, va detto che l'evoluzione del settore della demolizione negli ultimi anni è stata notevole, con implementazioni di attrezzature adatte soprattutto alla demolizione secondaria e a quella 'a terra' dei materiali, dal calcestruzzo agli elementi misti, con notevole presenza di ferro nei conglomerati stessi. L'MK prevede quattro kit: pinza, frantumatore, combinato e cesoia. Di recente ne abbiamo aggiunti altri due: kit cesoia-lamiere (per i serbatoi) e il kit denominato "svizzero" (così detto perché abbiamo avuto, di questa variante, una grande richiesta proprio dalla Svizzera), costituito da diverse lamiere arrotondate che consentono di tagliare il tondino già durante le operazioni di frantumazione del calcestruzzo, ricavando una separazione diretta dei materiali".

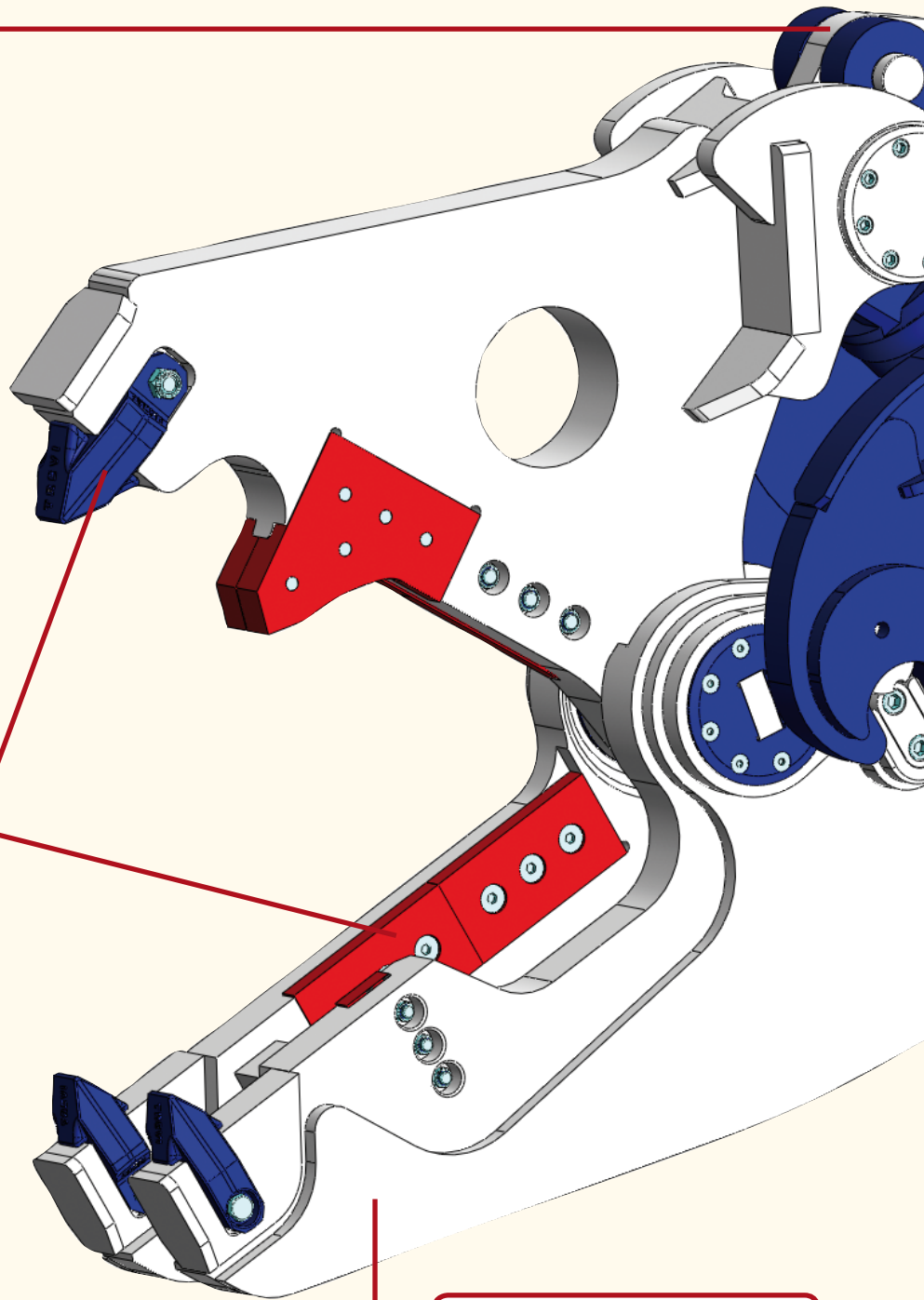


		MK 15	MK 20	MK 25	MK 35
 (1)	t. (lbs)	18 : 25 (39,680 : 55,115)	25 : 35 (55,115 : 77,160)	35 : 45 (77,160 : 99,210)	45 : 60 (99,210 : 132,275)
	t.	100	125	155	170
	bar (psi)	310 (4,500)	310 (4,500)	310 (4,500)	310 (4,500)
	l/min. (g/min.)	180 / 250 (47 / 66)	200 / 300 (53 / 79)	250 / 350 (66 / 92)	300 / 400 (79 / 105)
					
 max	bar (psi)	140 (2,000)	140 (2,000)	140 (2,000)	140 (2,000)
 max	l/min. (g/min.)	10 (2,6)	10 (2,6)	10 (2,6)	10 (2,6)

(1) Accoppiamento escavatore-attrezzatura consigliato / Excavator-equipment recommended combination / Acoplamiento excavadora-implemento aconsejado / Couplage pelle-équipement recommandé / Empfohlene Kombination von Bagger und Ausrüstung

Rapida sostituzione kit in cantiere

Lame e denti intercambiabili



Disponibili: Kit pinza,
Kit frantumatore, Kit cesoia,
Kit combi e Kit cesoia lamiera



Comando bloccaggio/
sbloccaggio kit

Regolazione manuale
velocità di rotazione

Motore rotazione rinforzato

Rotazione idraulica continua

Nuovo sistema bloccaggio perni

Valvola moltiplicatrice di velocità

Telaio e kit costruiti
in materiale antiusura Hardox 400

